

BOMBARDIER

QU'EST-CE QUE C'EST ?

Le Bombardier est un avion de combat lourd à **long rayon d'action** qui dispose d'une importante capacité d'emport de bombes. Les appareils sont utilisés sur les théâtres d'opérations ou au-delà des lignes ennemies afin d'endommager ou de **détruire des objectifs**. (bâtiments, véhicules...)

Leurs emports ont un potentiel de destruction bien plus important qu'un chasseur léger grâce à des explosifs de plus grandes tailles, c'est pourquoi leur présence est cruciale au sein des forces aéronavales.

Utilisés depuis la Seconde Guerre mondiale, ces appareils sont devenus au fil du temps **de plus en plus précis**, aujourd'hui certaines cibles ne nécessitent qu'une seule bombe pour être détruite, a contrario de plusieurs dizaines à centaines de tonnes autrefois.

B52-Stratofortress



Crédit photo : armée de l'air

BOMBARDEMENT STRATÉGIQUE :

Le bombardement stratégique est un bombardement aérien qui a pour but **d'attaquer les structures militaires** et socio-économiques d'un ennemi. Les cibles principales peuvent être : le complexe militaro-industriel et les structures du domaine économique à l'instar des mines, usines et autres infrastructures. Une offensive de ce type peut également atteindre des réseaux d'approvisionnement en vivres ou la destruction de ville, visant à atteindre moralement la population.

Cette conception du bombardement, visant les ressources adverses à l'arrière, s'effectue **de manière autonome** par rapport aux forces terrestres ou maritimes amies. Les bombardiers à même d'effectuer des missions de ce type se caractérisent par un très long rayon d'action et un emport en bombe important. Afin de traverser les lignes ennemies, quelques rares bombardiers sont dotés d'une **furtivité accrue** ou certains sont conçus spécifiquement pour cela, à l'instar du Northrop B2 Spirit Américain

BOMBARDEMENT TACTIQUE :

Le bombardement tactique est un bombardement aérien visant des **cibles ayant une valeur militaire immédiate**, comme des combattants, des installations militaires ou des équipements (dépôts de munitions, centres d'entraînement, véhicules).

À l'inverse d'un bombardement stratégique, un bombardement tactique ne s'effectue pas en autonomie, mais **en appui à des forces** terrestres ou maritimes qui peuvent être en mesure de demander un support aérien de ce type sur le terrain.



CHINE

Xian H-6



PLAFOND : 1050m
RAYON D'ACTION : 12800km
VITESSE MAX : 1800 km/h
ARMEMENT : 40 tonnes dont 9 en externe
PRIX UNITAIRE : Estimation trouble



RUSSIE



PLAFOND : 1050 m
RAYON D'ACTION : 12800 km
VITESSE MAX: 1800 km/h
ARMEMENT : 40 tonnes
PRIX UNITAIRE : ~210 millions de \$



PLAFOND : 13 500 m
RAYON D'ACTION : 9500 km
VITESSE MAX : 925 km/h
ARMEMENT : 12 tonnes
PRIX UNITAIRE : 26 millions de \$



ÉTATS-UNIS



Rockwell B-1 Lancer

PLAFOND : 18 000 m
RAYON D'ACTION : 11265 km
VITESSE MAX : 1329 km/h
ARMEMENT : 56 tonnes dont 22 en externe
PRIX UNITAIRE : ~511 millions de \$



PLAFOND : 15 200 m
RAYON D'ACTION : 11000 km
VITESSE MAX : 1010 km/h
ARMEMENT : 35 tonnes-missiles et bombes
PRIX UNITAIRE : ~2,5 à 3 milliards de \$

BOMBARDIER STRATÉGIQUE

Tupolev Tu-160



Un bombardier stratégique est un avion destiné à détruire des cibles, tels que des véhicules d'approvisionnement, des bases, des usines, des ponts, et même des villes; dans le but de limiter les capacités de production de l'ennemi en temps de guerre.

Disposant d'un rayon de plusieurs milliers (ou dizaines de milliers) de kilomètres et d'importante quantité de bombes, le **potentiel offensif** de ces appareils lourds est plus important que n'importe quel autre aéronef militaire.

Complexe et extrêmement coûteux*, seule la Chine, la Russie et les États-Unis disposent de ces appareils. Les autres puissances privilégiant l'usage d'avion multirôles plus abordables. De nos jours, l'usage des bombes est plus qualitatif que quantitatif, les munitions sont plus coûteuses, mais d'une précision métrique. Ils sont désormais tous en **capacité d'emporter l'arme nucléaire**.

**un B2 spirit ayant un coût estimé de nos jours à 3 milliard de dollars/pièce*

CHASSEUR-BOMBARDIER



F/A-18 SuperHornet (équipé pour du bombardement)

Beaucoup **plus léger** que des bombardiers classiques, ces appareils disposent d'une **maniabilité importante** qui leur permet d'opérer à haute altitude pour des missions purement aériennes, mais également d'être spécifiquement équipés pour effectuer des missions de bombardement tactique à basse altitude.

La désignation de chasseur-bombardier est toujours d'usage pour la plupart des avions de chasse disposant de **bonnes capacités d'attaque au sol**.

AVION D'ATTAQUE AU SOL



Fairchild A-10 Thunderbolt II

Les avions d'attaque au sol, plus spécialisés, comme le Fairchild A-10 Thunderbolt II, sont des bombardiers légers spécifiquement développés pour ce type d'attaque. Ils sont **aptés à transporter un armement plus lourd**, mais sont aussi plus lents et moins manœuvrables que les chasseurs-bombardiers, disposant de capacités limitées au combat aérien. Pour des raisons économiques, ces appareils tendent aujourd'hui à disparaître au profit des **avions multirôles**, capables d'assurer des missions de chasseurs-bombardiers.

Erratum : les classifications d'appareils militaires ne font pas toujours l'objet d'une appellation spécifique ou officielle de la part des différents pays, les variantes présentés ici ne sont pas exhaustives et n'ont qu'un but pédagogique.