

LE GRIFFON

PRÉSENTATION DU VÉHICULE

Ce véhicule dans sa version de base est spécialisé dans le combat débarqué de groupe d'infanterie. Il peut être équipé d'une **mitrailleuse de 12.7mm**, du **missile dit "mmp"** (Une fiche lui sera dédiée), ou d'un **lance grenade de 40mm**.

Ce véhicule a été étudié pour faire face à des **conflits de faible intensité** comme de **haute intensité**, le but visant à rendre notre armée plus résiliente face aux futurs conflits armés plus particulièrement les conflits armés **"symétriquement" engagés**.

Vous allez avoir ici une présentation globale ce véhicule qui remplacera au cours de cette décennie l'ensemble des VAB 'Véhicule de l'avant blindé' de l'armée de terre.

CARACTÉRISTIQUES

- **Dimensions** : 7,58 m de longueur ; 2,54 m de largeur et 3,50 m de hauteur
- **Masse** : 24,5 tonnes de poids total autorisé en charge: il est ainsi robuste, fiable, et facile d'utilisation.
- **Vitesse maximale** route et tout terrain : 90 km/h
- **Protections** : balistique, anti-mines, engin explosif improvisé (EEI), incendie, risques nucléaires, radiologiques, biologiques et chimiques (NRBC).



Crédit photo : www.defense.gouv.fr

CARACTÉRISTIQUES

- **Autonomie** : 800 km à 60 km/h
- **Capacité de protection du personnel**
- **Capacité de combat collaboratif au niveau GTIA** (Groupement tactique interarmes)
- **Armement principal** : tourelle télé-opérée mitrailleuse 12,7 mm ou MAG 58 (calibre 7,62 mm) ou lance-grenades automatique 40 mm
- **Système de lance-grenades de type GALIX**

PREMIER ESSAI

Le 9 octobre 2020, le **premier aérotransport du véhicule entre Djibouti et Orléans dans un A400M Atlas organisé par le CEAM**, le Centre d'Expertise Aérienne Militaire. L'expérimentation a pour but d'homologuer le Griffon pour le transport aérien définies par la DGA, Direction Générale de l'Armement. Cet essai faisait suite à une série de 3 séries phases :

- Première phase** : identifier, mesurer et connaître les dimensions exactes du véhicule et le poids des essieux et des roues afin de déterminer sa capacité à être chargé dans un A400M Atlas,
- Second Phase** : Maquette de chargement de soute d'A400M Atlas pour vérifier les capacités de l'avion,
- Troisième phase** : vérification et optimisation des arrimages élaborés à partir de la simulation faite par le département aérotransport

1er régiment ayant perçu le Griffon : 3ème régiment d'infanterie de marine (3è RIMA) à vannes
1 872 Griffons seront livrés à compter de 2019 pour remplacer les 2700 VAB (véhicule avant blindé).

LE GRIFFON

MODÈLES

Le VBMR sera décliné en plusieurs versions pour toutes les spécialités de l'armée ;

Il y aura les **versions VTT** pour le combat direct (Transport de troupes) où le véhicule sera adapté en fonction de l'objectif et de la mission du groupe de combat (Ravitaillement, Anti-char)

Nous aurons aussi des **versions adaptées pour le commandement et la surveillance d'artillerie.**

une **version légère** est aussi développée et aura 4 roues motrices. le véhicule sera ainsi plus léger et mobile.



Crédit photo : Le Républicain Lorain



Crédit photo : Opex360.com

MODÈLES

Une **version du VBMR embarquera un mortier de 120mm** pour permettre de délivrer des tirs sous protections. cependant cette version ne pourra accueillir de groupe de combat du au fait que le stockage des munitions et du mortier sera en soute à la place des combattants.

Enfin, une **variante "génie"** est aussi en **cours de contrôle au sein de la DGA pour les régiments du génie.** Une **variante sanitaire pour le sauvetage au combat**, une **variante spécialisé contre la guerre électronique** est à l'étude pour l'acquisition du renseignement, et une pour la reconnaissance qui pourra équiper les batteries d'artillerie, ou les postes de commandement