

LECLERC XLR

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Premier char de combat de **troisième génération**, le char LECLERC rénové (XLR) désigne la **future version** du char LECLERC. Cette rénovation amplifiera la capacité opérationnelle du char, avec sa puissance de feu et sa mobilité au sein des futurs groupements tactiques interarmes, en le dotant des moyens d'alertes et d'informations communs aux véhicules SCORPION.

CARACTÉRISTIQUES

- **Capacité** : 3 combattants à bord
- **Portée max** : 4000 mètres de tir sur cible fixe en roulant
- **Vitesse** : 50 km/h sur tout terrain et 70km/h sur route
- **Autonomie** : 600km
- **Poids** : 63 tonnes



Crédit photo : Ministère des Armées

ARMEMENT

- **Principal** : Canon GIAT de 120mm (portée 4000m, cadence de tir 6 coups/min)
- **Secondaire** :
Mitrailleuse coaxiale Browning M2 de 12,7mm
Mitrailleuse de 7,62mm en superstructure et lance pots fumigènes GALIX

NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS

- Système d'information du combat Scorpion (SICS)
- Kits de protection ventrale anti-mine et latérale contre les roquettes
- Système de brouillage anti-IED (Improvised explosive device)
- Tourelleau Télé-opéré T2B

1ER ESSAI

En mars 2015, la **DGA** a notifié à **Nexter Systems** un contrat de rénovation du char Leclerc XLR.

Ils ont pour objectif de rénover **200** chars Leclerc d'ici 2030 avec un **début de livraisons en 2022**.

Il peut franchir un obstacle vertical de 2 à 5 mètres maximum. Son système de contrôle de tir lui permet de détruire jusqu'à douze cibles en moins d'une minute lors d'une croisière hors route à pleine vitesse.