

LES FRÈRES D'ARMES

PAR ERIC ALLEN
JANVIER 2020

Page d'histoire numéro 4
XXe siècle



https://www.wbko.com/content/news/B-17-roars-into-Bowling-Green-to-offer-tours-and-rides-561178181.html?fbclid=IwAR32e_bvqCBDxIW8ZLsoj1cMdQjiM-83T8V-sCJHTxRuEys5qwrh1Nvrkq0

DEF'INSEEC

DEFINSEEC@GMAIL.COM

06 66 73 71 65

Nous sommes le 20 décembre 1943 à plus de 8000 mètres d'altitude. Dehors, la température atteint les -60° et il ne reste que quelques minutes avant que l'ordre ne soit donné de bombarder les usines allemandes. En effet, nous sommes dans le bombardier américain B-17 "Forteresse volante" de Charlie Brown.



<https://encyclopedie-des-armes.com/index.php/aviation/bombardiers-lourds/1261-boeing-b-17-flying-fortress>

Un bombardier B-17 "Forteresse volante"

Il s'agit du premier vol de Charlie, son bombardier, surnommé "Ye Old Pub", vole en formation accompagné par des dizaines d'autres B-17. Son objectif est de détruire les usines allemandes de production d'avions de chasse, une mission à haut risque car les positions sont lourdement défendues par des batteries anti-aériennes.

Il ne reste que quelques secondes avant le largage, les usines sont presque dans le viseur. La soute à bombe s'ouvre et Charlie s'apprête à lâcher les bombes. Tout d'un coup, le nez en plexiglass de l'avion vole en éclat, laissant rentrer un froid glacial, des explosions retentissent de tous les côtés, les moteurs 2 et 4 sont touchés et hors service.

Avec seulement la moitié de ses moteurs, le bombardier est abandonné par son escorte et se retrouve bien vite seul au dessus du sol allemand. Il réussit à se stabiliser juste au dessus des nuages et tente de s'y dissimuler mais, trop tard. Cinq chasseurs allemands Bf 109 sortent de derrière l'appareil, tandis que cinq autres chasseurs Fw 190 apparaissent à l'avant.

Le combat s'engage, les mitrailleurs du B-17 font feu sur tout ce qu'ils voient mais en telle infériorité numérique ils sont vite dépassés. Les balles déchiquètent le fuselage de Ye Old Pub, la moitié de l'équipage est blessé et deux mitrailleurs sont morts. Finalement l'avant dernier moteur est touché et le bombardier tombe inexorablement vers le sol. Voyant cela les chasseurs abandonnent la poursuite et retournent vers leur base. Cependant, à une centaine de mètres du sol, Charlie parvient à relever son appareil et évite le crash mais il n'y a aucun espoir de rentrer à la base tant l'avion est endommagé car il faut encore passer les défenses anti-aériennes au retour.

Au sol, sur une base de ravitaillement, Franz Stigler répare son Bf-109 endommagé plus tôt dans la journée. Tout d'un coup passe en rugissant juste au dessus de lui le bombardier de Charlie qui se stabilise tant bien que mal. Voyant cela, Franz saute dans son chasseur, le bombardier est seul, la cible est offerte ! De plus, Stigler en est à sa 22ème victoire aérienne, s'il en fait une de plus aujourd'hui il pourrait se voir remettre la croix de fer, une prestigieuse distinction.



<https://www.avionslegendaires.net/avion-militaire/messerschmitt-bf-109/>

Un Bf 109 allemand

Il ne tarde pas à rattraper le B-17 mais plus il s'approche et plus il voit que quelque chose cloche. Le bombardier ne réagit pas, sa queue est coupée en deux et son aileron de direction tient à peine en place, les mitrailleuses pendent dans le vide, tout l'avion semble mort.

Devant ce spectacle il se rappela les mots de son supérieur; "Si jamais j'apprends que l'un d'entre vous a attaqué un pilote en parachute, je le tuerai moi-même" et pour Franz, cet avion sans défense avait en ce moment la même fonction qu'un parachute.

Il se décida donc à ne pas abattre ce cercueil volant. Non, au lieu de cela il se rapprocha du cockpit et se retrouva face à face avec Charlie. Pendant un moment les deux pilotes se regardèrent dans les yeux, incertains des intentions de l'autre. Finalement Franz se mit à gesticuler dans son cockpit puis se positionna sur le côté du bombardier. Cette fois c'était la fin se dit Charlie, il ferma les yeux mais rien ne se passa. Quand il les rouvrit il vit Franz qui continuait à s'affoler dans son avion mais ne comprit pas ce qu'il voulait dire. Franz s'en aperçut et changea donc de tactique; au lieu de leur indiquer un aérodrome neutre, il les conduirait lui-même en Angleterre.

Lorsque le bombardier passa au-dessus des défenses allemandes, celles-ci ne tirèrent pas en raison de la présence du Bf-109 à côté de l'appareil. Arrivés au-dessus de la Manche, Franz se mit en position devant Charlie, lui adressa un salut militaire et s'envola dans les cieux laissant le pilote Américain incrédule. Cet Allemand venait-il de lui sauver la vie ? En réalité il avait fait bien plus, il avait non seulement sauvé cet équipage mais il savait également que laisser un ennemi s'enfuir était passible de la peine de mort. De plus, il pouvait dire adieu à la croix de fer.

De retour en Angleterre, Charlie raconta l'incident à ses supérieurs qui lui ordonnèrent de n'en parler à personne pour éviter tout sentiment de compassion envers l'ennemi. Selon ses propres mots il dira que; "Quelqu'un avait décidé qu'on ne pouvait pas être humain et voler dans un avion allemand".

De son côté, Stigler n'en parla à personne mais lorsqu'il atterrit il se retourna vers le ciel en se demandant si cette épave de bombardier avait réussi à rentrer chez lui.

Après la guerre, Charlie Brown qui avait réussi à survivre, ne racontera cette anecdote qu'en 1986 et décidera juste après de tenter de retrouver ce pilote ou sa famille pour les remercier.

Après quatre ans de fouille et sans le moindre résultat, il publia une lettre dans un journal où il racontait son histoire et demandait au mystérieux inconnu de se manifester s'il voyait cette lettre. La même année il reçut une réponse avec seulement écrit "j'étais ce pilote".

Franz et Charlie se rencontrèrent donc plusieurs fois et devinrent des amis très proches jusqu'à leur mort la même année en 2008.

Leur première rencontre fut filmée et est toujours disponible sur internet, on y sent très clairement leur émotion lors de leurs retrouvailles alors même que Franz fond en larmes lorsqu'on lui demande de raconter cette histoire.

Il donna à Charlie un livre avec une note à l'intérieur, cette note disait; "En 1940 j'ai perdu mon seul frère dans un combat de nuit. Le 20 décembre 1940, quatre jours avant Noël, j'ai eu la chance de sauver un B-17 de la destruction, un avion si endommagé que c'était un miracle qu'il vole encore. Son pilote, Charlie Brown, est pour moi aussi précieux que l'était mon frère. Merci Charlie. Ton frère, Franz."

Cet événement est assez célèbre et a inspiré plusieurs livres, une chanson du groupe Sabaton "No bullets fly" ainsi qu'un épisode de la série NCIS et reste encore aujourd'hui un exemple ultime de compassion et de respect du code de l'honneur, même en temps de guerre.



SUIVEZ DEF'INSEEC SUR

