

## Véhicule blindé de transport de troupes BMP

### QU'EST-CE QUE C'EST ?

Développée par l'Union Soviétique en 1966 et entrée en service l'année suivante, la série des BMP est la plateforme la plus répandue de véhicules de transports de troupes dans le monde avec plus de 40 000 véhicules produits. Malgré son ancienneté, le véhicule est toujours utilisé aujourd'hui, notamment par les deux camps du conflit russo-ukrainien. Cette fiche s'intéresse aux capacités de ce véhicule et sur la relation entre sa longévité et son efficacité.



Crédit photo : Wikimedia Commons

### Développement :

Le développement du BMP devait répondre au besoin des soviétiques d'un véhicule d'infanterie blindé, capable de suivre les chars sur un terrain difficile et de soutenir son infanterie embarquée.

Si plusieurs solutions avaient été développées depuis les années 50, tel que le BTR-152, leur manque de performance a rapidement posé problème. En outre, le risque dans les années 50 d'utiliser les armes NRBC dans un conflit nécessitait un véhicule capable de protéger son équipage de ces types d'attaques.

### Modèles

Depuis son apparition en 1966, le BMP a fait l'objet de plusieurs programmes de rénovation.

Aujourd'hui, on dénombre **3 versions du véhicule** :

- **BMP-1** : le modèle original. Dès son entrée en service, le véhicule est en partie dépassé : l'emploi d'arme nucléaire sur un plan tactique est moins vraisemblable. Le blindage du véhicule est insuffisant contre les nouvelles armes antichars, et est d'autant plus affaibli par les meurtrières creusées sur les flancs d'où les soldats pouvaient tirer leurs armes. Enfin, l'armement, autant le canon de 73 mm que le missile *malyutka* a une portée très réduite et imprécise.
- **BMP-2** : Il s'agit essentiellement d'un BMP-1 revu et corrigé. Le blindage est renforcé d'un nouvel alliage, les meurtrières comblées. La tourelle est remplacée par une tourelle biplace avec des capacités limitées de combat nocturne et un meilleur angle d'inclinaison. Enfin, l'armement fait l'objet d'une révision complète, nouveau canon nouveau missile. La production du BMP-2 se poursuit jusqu'en 2005, et le véhicule constitue une part significative du parc blindé russe encore aujourd'hui.
- **BMP-3** : Cette variante apparue dans les années 80 est une approche beaucoup plus révolutionnaire du concept du BMP. Avec un armement beaucoup plus puissant que ses prédécesseurs et un blindage beaucoup plus résistant, le BMP-3 s'approche par bien des aspects d'un "char de poche".

## CARACTÉRISTIQUES

### BMP-3

Équipage : 3 hommes.

Un chef de char, un pilote, un tireur

Poids : 18.7 tonnes en ordre de combat

### BMP-2

Équipage : 3 hommes.

Un chef de char, un pilote, un tireur

Poids : 14.7 tonnes en ordre de combat

### Armement :

**Armement Principal :** Canon de 100 mm

**Armement secondaire coaxial :** Canon mitrailleur de 30mm

**Lanceur de missile :** missile antichar Bastion

**Armement Principal :** Canon de 30 mm

**Armement secondaire coaxial :** mitrailleuse 7.62 mm PKT

**Lanceur de missile :** missile antichar *Fagot* ou *Konkurs*

### Motorisation :

#### **Moteur : UTD-29 diesel**

- Puissance : 500 chevaux
- Capacité du réservoir : inconnue
- Ratio poids/puissance : 27 ch/t
- Autonomie : 600 km
- Vitesse : 70 km/h sur route 10km/h sur l'eau

#### **Moteur : UTD-20S1 diesel**

- Puissance : 300 chevaux
- Capacité du réservoir : 462 L
- Ratio poids/puissance : 20.4 ch/t
- Autonomie : 600 km
- Vitesse : 70 km/h sur route 10 km/h sur l'eau

### Dimensions :

- Hauteur : 2.4 m
- Largeur : 3.20 m
- Longueur : 7.14 m

- Hauteur : 2.45 m
- Largeur : 3.15 m
- Longueur : 6.35 m



Crédit photo : Wikipedia : Vitaly Kuzmin



Crédit photo : <https://aw.my.games/fr/news/general/le-bmp-2-au-combat>



# FICHE ARMEMENT ET ÉQUIPEMENT

## REMARQUES :

### Impact international :

La première itération du BMP, bien que décevante d'un point de vue technique, n'en eut pas moins des conséquences colossales sur les doctrines des armées de l'ouest. Sa conception introduisit ainsi le concept de l'"IFV" Infantry Fighting Vehicle ou Véhicule de combat d'infanterie (VCI) qui approfondit le concept du Véhicule Blindé de Transport d'Infanterie (VBTI). Au rôle de transport de troupes du VBTI, le VCI ajoute celui de soutien direct de l'infanterie au combat. C'est de ce concept que naquirent les véhicules M2A3 Bradley américains ou encore les MCV-80 Warrior britanniques.

### Un héritage soviétique

Dans le cadre du conflit en Ukraine, l'armée russe ainsi que l'armée ukrainienne ont fait un usage intensif des BMP, toutes séries confondues. Usage qui s'explique par les importants stocks de véhicules dont les deux pays ont hérité à la chute de l'URSS. Il faut également mentionner que les restrictions budgétaires subies par les forces armées des deux pays, la Russie notamment, ont pratiquement interdit le développement de nouvelles solutions.

Naturellement, l'ancienneté de ces véhicules pose aujourd'hui problème, le blindage est par exemple insuffisant par rapport aux armements antichar modernes. L'armée russe avait misé sur leur technologie de blindage réactif explosif (ERA en anglais), toutefois, les chiffres indiquent que la série des *Kontakt* sont clairement insuffisants à protéger le véhicule. Les systèmes embarqués sont en outre largement dépassés. De nombreux BMP-2 sont encore équipés du viseur infrarouge d'origine, qui offre un champ de vision minime de nuit (environ 1 km). Enfin, les versions les plus modernes des BMP sont équipés de systèmes de visées russes ou biélorusses, dont les capacités n'ont jamais réellement brillé.

### L'avenir du concept ?

Aujourd'hui, on constate une tendance des Etats à renforcer les armements et les blindages de leurs VCI, qui les rapprocherait du concept de "char de poche". Le BMP-3, doté d'un canon de 100 mm et d'un autre coaxial de 30 mm, sans compter ses missiles antichar, est ainsi présenté comme un véhicule capable d'affronter directement des chars de combats. En gardant à l'esprit qu'il s'agit d'un argument de vente, dont le vendeur est l'armée russe, la véracité de l'information est discutable. Toutefois, on relève le désir de développer un véhicule capable de rivaliser avec les blindés. On peut retrouver ce désir dans le M118 Stryker américain. Ce sont les événements futurs qui démontreront si oui ou non les concepteurs de véhicule sauront trouver un juste milieu entre le transport de troupes et les capacités de combat.

### En conclusion...

L'impact de l'apparition du BMP a été ressenti des deux côtés du rideau de fer pendant la guerre froide et a influencé la mise en marche des conflits modernes. Les premiers modèles, bien que technologiquement dépassés, ont été progressivement modernisés au fil des décennies, atteignant leur apogée avec le BMP-3 dans les années 1990. Ces véhicules représentaient une véritable menace à la fin de la guerre froide, mais l'évolution des technologies antichars a depuis rendu ces véhicules très vulnérables. Les dernières itérations du modèle semblent faire apparaître une nouvelle panacée, où le BMP et les autres modèles de VCI seraient capables de combattre directement les chars de combats.