

SERVAL

PRÉSENTATION DU VÉHICULE

Le VBMR léger Serval est un **véhicule blindé multi-rôle léger** destiné à équiper des unités agissant dans la zone des contacts. Ce véhicule 4x4 allie **l'agilité, la mobilité stratégique et l'emport de charges utiles**. Il est destiné à équiper toutes les fonctions opérationnelles et en particulier la **QRF (Quick Reaction Force)** de l'échelon national d'urgence.

En complément des véhicules Griffon, il permettra de renouveler l'appui et l'aide à l'engagement dans le programme SCORPION.

CARACTÉRISTIQUES

- **Capacité:** 10 personnels (8 combattants à l'arrière + un pilote et un tireur à l'avant)
- **Vitesse:** 100km/h sur tout terrain; 120km/h sur route
- **Autonomie:** 900km
- **Poids:** 15t à vide



Crédit photo : Dossier de presse SCORPION 2019

CARACTÉRISTIQUES

- Tourelle télé-opérée mitrailleuse 12,7 mm
- Détecteur de menaces
- Système de lance-grenades de type GALIX
- Les 10 soldats peuvent être équipés du système FELIN (Fantassin à Équipements et Liaisons INTégrés)

4 VERSIONS

Afin d'assurer les différentes missions qui lui sont destinées, le SERVAL a été décliné en plusieurs versions :

- Véhicule Patrouille Blindée (VPB)
- Nœud de communication tactique (NCT)
- Surveillance, Acquisition, Renseignement, Reconnaissance (SA2R)
- Véhicule Service Santé des Armées (SSA)

1ER ESSAI

Les premiers essais du Serval, VBMR léger, se sont déroulés sur les pistes du **centre d'expertise et d'essais DGA Techniques Terrestres**, à Angers, au mois de **septembre 2019**.

Ces essais ont été effectués sur différents types de terrain afin de tester **toutes les conditions de déplacement** : pistes à rides, à bosses, sablonneuses, rocailleuses, pistes de sous-bois, pistes à char.

Le prototype s'est montré adapté à toutes ces situations et laisse présager de très bonnes capacités de mobilité.

Développé par Nexter Systems et Texelis, les **premières livraisons** du Serval interviendront en **2022**.