

AMX 10-RC

PRÉSENTATION DU VÉHICULE

Véhicule blindé de **reconnaissance et d'appui-feu**, l'AMX 10-RC (RC pour "Roues-Canon") a été conçu à partir des années 1970 afin d'être intégré dans l'armée française en 1979. Il n'est désormais plus produit puisqu'il est remplacé par l'EBRC Jaguar (voir fiche). Il a été tout de même remis à niveau entre 2005 et 2010 avec l'AMX 10-RCR (revalorisé) afin de garder une **constante opérationnelle**. Il est utilisé principalement par les régiments de cavalerie. La France en prête aux armées marocaine et qatarienne, il est prévu que les forces ukrainiennes bénéficient aussi de cette aide courant 2023.

CARACTÉRISTIQUES

- **Equipage** : 4 combattants à bord (pilote, tireur, chargeur, chef d'engin)
- **Dimensions** :
L = 9,09 m ; l = 3,16 m ;
h = 2,84 m
- **Masse à vide** : 17 tonnes, 20 t en ordre de combat
- **Autonomie** : 800km



Crédit photo : Turbosquid

ARMEMENT

- **Principal** :
Canon de 105 mm sous tourelle de tir automatique.
Portée : 2,2 km
Capacité d'emport : 38 obus
- **Secondaire** :
Mitrailleuse de 7,62mm

MOBILITÉ

- **Direction** : 6 roues motrices (plus mobiles que des chenilles)
- **Moteur** : Baudouin Diesel 6F11 SRX
- **Puissance** : 280 chevaux (206 kW) à 3 000 tr/min
- **Transmission** : GIAT ARE 4AD60
- **Capacité de franchissement** :
Gué : 1m / pente 40% / dévers 30%
- **Suspension** : système de variation de garde au sol
- **Vitesse** : 15 km/h sur tout terrain et 60 km/h sur route

PROTECTION

La coque et la tourelle sont construites avec un **blindage en alliage d'aluminium 7020 mécanosoudé**. Le véhicule résiste aux impacts d'armes de calibre moyen et aux éclats d'obus d'artillerie.

Dans les années 1990, il a été équipé d'un surblindage d'acier de 10 mm recouvrant le flanc de la tourelle et de la caisse lui permettant une **protection contre les obus perforants-incendiaires**.