

LE RAYONNEMENT DE LA FRANCE À TRAVERS SES ENTREPRISES DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE

LÉA NOÉ
FÉVRIER 2022



LE RAYONNEMENT DE LA FRANCE À TRAVERS SES ENTREPRISES DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE

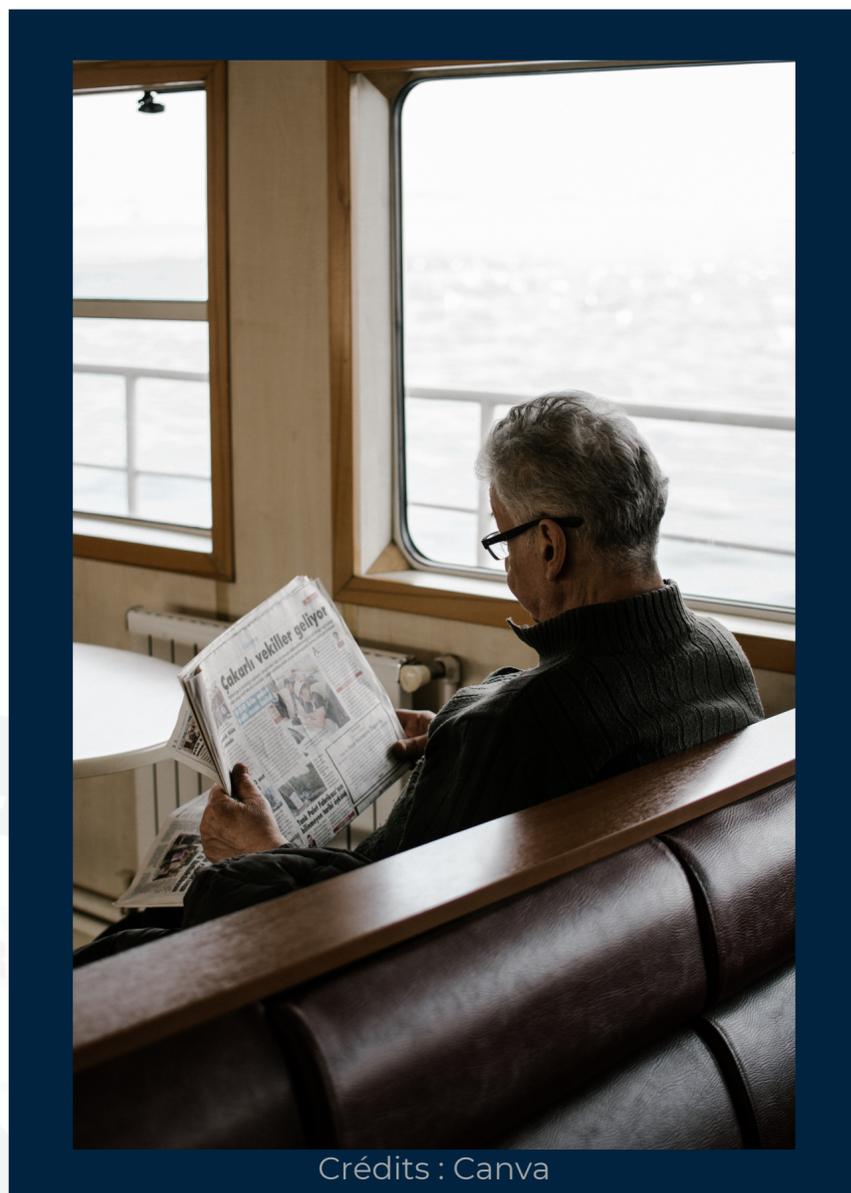
La langue et la culture françaises ont été pendant longtemps les principaux facteurs du rayonnement de la France. Aujourd'hui, même s'ils sont encore très présents dans l'esprit des citoyens du monde, la France fait principalement la une des journaux grâce à ses entreprises du domaine de la défense et de l'aéronautique.

Dans le domaine commercial, le rayonnement de la France a pu être entaché en septembre dernier par l'annulation du « contrat du siècle » entre l'Australie, la France et Naval Group. En plus d'être une perte financière importante (31 milliards d'euros), cette annulation contrecarre la volonté française de renforcer sa présence dans la zone indopacifique. Heureusement pour le rayonnement commercial de la France, les mois qui ont suivi ont permis de redorer l'image de la France dans le secteur aéronautique français.

En fin d'année 2021, les avionneurs français ont pu présenter des bilans positifs. Airbus, de son côté, a annoncé la reprise progressive de ses activités avec un bénéfice net de 404 millions d'euros au 3ème trimestre (perte nette de 767 millions d'euros au 3ème trimestre de 2020) et la livraison de 611 avions en 2021 (contre 566 en 2020). Le carnet de commande 2022 d'Airbus n'a pas attendu quinze jours pour commencer à se remplir.

Dassault Aviation a, lui, pu livrer 30 Falcon et 25 rafales en 2021 (contre respectivement 34 et 13 l'année précédente). La partie prometteuse de Dassault Aviation concerne les avions commandés en 2021 soit 51 Falcon, 49 Rafale (37 Export et 12 France) et les avions en carnet de commandes soit 55 Falcon et 86 Rafale.

L'année 2021 ne semble être que le début d'une relance du secteur aéronautique français. De fait, le PDG de Dassault Aviation, Éric Trappier, a affirmé être « toujours optimiste » et a ajouté que l'on « peut avoir d'autres bonnes nouvelles dans un certain nombre de pays ». La probabilité de ces « bonnes nouvelles » a été étudiée par le Portail Aviation et il semblerait que l'Indonésie et la Suisse feraient partie des pays qui achèteraient très probablement ; d'autres pays comme la Finlande, la Malaisie, le Pérou ou l'Irak sont catégorisés comme des pays à ventes potentielles. Ainsi, l'année 2022 promet d'être au moins égale à 2021 et permet à la France de faire son retour sur la scène internationale sur des thématiques valorisantes et qui participent au rayonnement français depuis maintenant plus d'une décennie.



Crédits : Canva



Crédits : Canva

WHAT ABOUT CLIMATE CHANGE ?

Comment le secteur s'adapte-t-il aux enjeux environnementaux ?

Le secteur aéronautique est bel et bien un élément déterminant dans la balance commerciale de la France, cependant nous pouvons nous interroger sur les mutations nécessaires de ce secteur pour une prise en compte des enjeux environnementaux.

Alors que le secteur doit se maintenir à la pointe de l'innovation technologique tout en maîtrisant ses coûts, un autre impératif s'ajoute à cette liste déjà chargée : la lutte contre le changement climatique. La prise en compte de ce facteur passe notamment par la réduction de l'empreinte carbone du secteur dans un premier temps, puis par sa neutralité carbone sur le long terme. Pour rappel, le Parlement européen a adopté la Loi européenne sur le climat en juin 2021 ; cette loi introduit l'objectif de neutralité climatique pour 2050.

Nous l'avons vu, le secteur est fondamental pour l'économie française. Comment des questions relatives au recyclage, à la combustion de kérosène, au rejet de CO2 ou encore aux matériaux de construction peuvent-ils trouver leur place dans cette problématique quand ces changements représentent une masse financière ?

Dans son rapport de 2016, l'organisation de l'aviation civile internationale (OACI) urgeait déjà l'industrie aéronautique à prendre des mesures climatiques pour réduire ses émissions, considérée comme un secteur à haute intensité carbone. Des initiatives sont tout de même visibles sur trois branches du secteur :

- Les avions : le Boeing B787 et l'Airbus A320 Neo sont considérés comme des progrès en la matière
- Les aéroports : l'aéroport de Pékin avec ses matériaux innovants et l'utilisation de la géothermie ; l'aéroport de Toulouse-Blagnac et sa construction d'un site de production et de distribution d'hydrogène ; et finalement à plus petite échelle mais une initiative équatorienne et 100% écologique, l'aéroport de Baltra.
- L'enseignement : les écoles d'ingénieurs dans le secteur aéronautique ont progressivement intégré la dimension environnementale au sein de leurs programmes, c'est le cas de l'Isae-Supaero et de la « Rentrée climat » de l'IPSA.

Ainsi, le secteur aéronautique est fondamental pour le commerce extérieur français et pour son rayonnement à l'international. Ce rayonnement ne pourra être pérennisé que si le changement climatique est pris en compte, cependant, le rayonnement français via l'aéronautique pourrait aussi en prendre un coup si les acteurs du secteur ne parvenaient pas à concilier les coûts et les mesures environnementales. Nous pouvons nous interroger sur le timing des mesures environnementales mises en place par le secteur aéronautique et sur les conséquences que cela pourrait avoir sur les prix de fabrication puis sur les prix des billets.

SOURCES

- Anonyme (2021). Loi européenne sur le climat. Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. https://ec.europa.eu/clima/eu-action/european-green-deal/european-climate-law_fr
- Anonyme (09/08/2016). L'industrie aéronautique doit rendre ses activités plus écologiques Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://unfccc.int/fr/news/l-industrie-aeronautique-doit-rendre-ses-activites-plus-ecologiques>
- Anonyme (20/07/2015). Au milieu des iguanes des Galapagos, un aéroport 100% vert. Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://www.aerobuzz.fr/breves-transport-aerien/airbus-ouvre-son-carnet-de-commandes-2022/>
- Anonyme (11/02/2019). Australie et France signent le « contrat du siècle » pour 12 sous-marins. Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://www.leparisien.fr/economie/australie-et-france-signent-le-contrat-du-siecle-pour-12-sous-marins-11-02-2019-8009061.php>
- Bruno Etchenic (07/06/2021). Jusqu'à 900 Rafale produits ? Un point sur les prospects. Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://www.portail-aviation.com/blog/2021/06/07/jusqua-900-rafale-produits-un-point-sur-les-prospects/>
- Fanny Pégard (16/09/2020). Quelle évolution du secteur aéronautique face aux enjeux environnementaux de demain ? Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://www.futura-sciences.com/sciences/questions-reponses/ipsa-evolution-secteur-aeronautique-face-enjeux-environnementaux-demain-14158/>
- Laura Makary (13/12/2021). « Le défi pour nos étudiants : inventer des avions qui ne produiront plus de CO2 ». Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://start.lesechos.fr/apprendre/universites-ecoles/le-defi-pour-nos-etudiants-inventer-des-avions-qui-ne-produiront-plus-de-co2-1371928>
- Laurent Lagneau (23/11/2021). Le Pdg de Dassault Aviation se dit « optimiste » au sujet de la vente de Rafale aux Émirats arabes unis... et à d'autres pays. Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <http://www.opex360.com/2021/11/23/le-pdg-de-dassault-aviation-se-dit-optimiste-au-sujet-de-la-vente-de-rafale-aux-emirats-arabes-unis-et-a-dautres-pays/>
- Olivier James (20/09/2021). Découvrez les 80 entreprises de l'aéronautique qui affichent les meilleures performances financières. Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://www.usinenouvelle.com/article/decouvrez-les-80-entreprises-de-l-aeronautique-qui-affichent-les-meilleures-performances-financieres.N1135484>
- Pierre André Buigues. L'aéronautique, le principal atout de la France à l'exportation. Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://www.tbsearch.fr/laeronautique-le-principal-atout-de-la-france-a-l'exportation/>
- Robin Serradeil (03/12/2021). Les Émirats signent un accord à 16 milliards avec la France pour l'achat de 80 Rafale et de 12 hélicoptères. Consulté le 22/01/2022. [En ligne]. <https://www.ladepeche.fr/2021/12/03/les-emirats-signent-un-accord-avec-la-france-pour-lachat-de-80-rafale-et-de-12-helicopteres-caracal-9968709.php>



SUIVEZ DEF'INSEEC SUR

