

LA MENACE FANTÔME

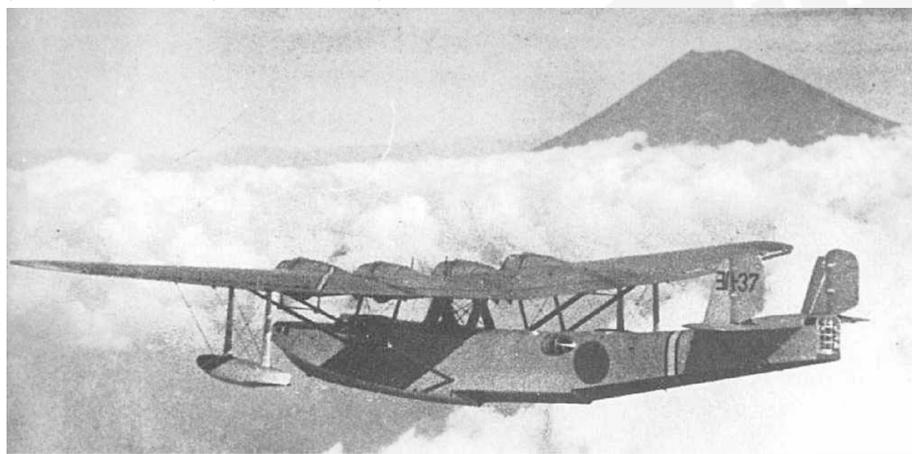
PAR ERIC ALLEN
JANVIER 2020

Page d'histoire numéro 3
XXe siècle



Au matin du 21 novembre 1942 le lieutenant japonais Suneo Hitsuji monte lui-même aux commandes d'un H6K « bateau volant » pour effectuer une mission de reconnaissance dans les eaux du Pacifique.

La raison pour laquelle il monte à bord de cet avion lui-même est simple : il n'y a personne d'autre qui sache piloter. En effet, tout son escadron a disparu dans des conditions mystérieuses. Sur les 20 appareils qu'il commandait il ne lui en reste que 4 et tous les pilotes sont portés disparus.



H6K en vol avec postes de mitrailleurs

A chaque nouvelle mission de reconnaissance, le même scénario se produit ; tout d'abord l'avion décolle, gagne de l'altitude et disparaît des radars. Mais ensuite, la base reçoit un message radio de panique, l'équipage semble affolé puis l'avion disparaît corps et âme dans l'océan.

Après le seizième appareil disparu, Hitsuji compte bien tirer tout cela au clair et il a d'ailleurs déjà commencé à réfléchir sur les causes possibles de ces disparitions. Peut-être des avions de chasse américains ? Impossible, aucun chasseur américain ne peut voler aussi loin dans le Pacifique sans se ravitailler en carburant. Alors peut-être un porte-avions rôde-t-il dans les parages et ravitaille des avions ? Impossible aussi, les radars ne détectent rien et les patrouilles non plus et un porte-avions n'est pas facile à cacher.

C'est donc sans le moindre indice que le lieutenant s'apprête à affronter l'inconnu. En tant qu'homme consciencieux, il améliore son avion pour le préparer à tous ; les postes de mitrailleurs sont blindés et les réservoirs d'essence améliorés pour qu'ils ne prennent pas feu. Ainsi, il s'envole avec son équipage vers le point de non-retour.

Les minutes passent puis finalement le mitrailleur arrière hurle qu'il voit quelque chose venir vers eux et là, l'équipage est stupéfait. Au lieu de voir venir un chasseur c'est un énorme bombardier américain qui plonge vers eux, un des célèbres B-17 « forteresses volantes ». Ainsi le mystère reçu une explication inattendue ; les américains se servent de leurs bombardiers auxquels ils ont retiré leurs bombes pour intercepter les bateaux volants japonais. Un bombardier peut en effet voler beaucoup plus loin et longtemps qu'un chasseur mais est en contrepartie beaucoup moins maniable et rapide.



B-17 américain

Cette nouvelle est une catastrophe pour Hitsuji, en effet les B-17 sont connus pour leur quasi-invincibilité et un de ces monstres fonce à présent sur le gros et lent H6K. S'enfuir n'est pas une option, il décide donc de virer et d'affronter l'ennemi de face.

Un bateau contre une forteresse.

Le duel s'engage, les mitrailleurs tirent de tous les côtés, le B-17 continue son plongeon mais un des mitrailleurs japonais fait mouche et un des moteurs de la forteresse s'enflamme. Le B-17 s'enfuit et rentre à la base, Hitsuji redresse son appareil, triomphant, mais depuis les nuages une autre forteresse fonce vers lui et tente de passer sous le H6K dépourvu de mitrailleur ventral.

Sentant le danger, Hitsuji plonge vers l'océan ne se redressant qu'à quelques mètres de l'eau tout en essayant d'éviter les tirs du B-17. Des centaines de balles s'abattent sur le bateau volant, des pans sont arrachés et du carburant coule par tous les orifices mais l'avion refuse tout simplement de s'écraser. La bataille se poursuit, la moitié de l'équipage japonais est blessé et les américains ne vont pas mieux, Hitsuji prend donc la décision de percuter le bombardier ennemi mais il s'arrête en voyant que justement, l'ennemi s'apprête à faire de même ! Cela était tout simplement impossible, il n'existait pas de samourais chez les Américains suffisamment courageux pour tenter une attaque kamikaze !

Voyant cela, Hitsuji redresse son appareil ce qui permet au mitrailleur de queue de placer une volée parfaite dans les moteurs américains, les forçant à faire demi-tour. Voyant cela, Hitsuji redresse son appareil ce qui permet au mitrailleur de queue de placer une volée parfaite dans les moteurs américains, les forçant à faire demi-tour.

La bataille, qui dura près de 30 minutes, s'acheva ainsi. Hitsuji tenta de repérer le B-17 pour tenter de sauver ce courageux équipage qui l'avait impressionné mais sans y parvenir. De retour à la base, le bateau volant, devenu une passoire, coula presque à pic mais l'équipage parvint à s'en sortir.

Cela aurait pu être la fin de cette histoire mais ce serait mettre de côté l'honneur de Suneo Hitsuji. Après la guerre, il se rappelle encore la bravoure des américains qu'il n'a pas pu sauver et s'engage alors sur un hydravion humanitaire et se donne comme mission de sauver le plus de vie possible en mer, comme un hommage à cet équipage de samourais américains dont le courage et le dévouement l'ont tant marqué



SUIVEZ DEF'INSEEC SUR

