

PROGRAMME SCORPION



Crédit photo : www.nexter-group.fr

DESCRIPTION DU PROGRAMME

Ce programme consiste à **optimiser les capacités médianes de combat des Groupements Tactiques Interarmes (GTIA)** engagés au contact direct de l'adversaire avec : une **amélioration de la protection**, de la **mobilité**, de l'**autonomie** et de l'**agilité tactique** qui concourent à l'efficacité opérationnelle.

Ce vaste programme d'armement **lancé en 2014**, étendu sur vingt ans, comportent divers éléments : un nouveau système d'information unique (Système radio et de communication) : le **Système d'Information du combat SCORPION, SICS**, et un système de simulation. **Trois nouveaux véhicules blindés (GRIFFON, JAGUAR, SERVAL)** ainsi que la **rénovation du char Leclerc en version XLR et du VBCI** sont prévus par ce programme afin de répondre aux évolutions des capacités de l'armée de Terre

SICS

La capacité principale du programme SCORPION pour **mettre en cohérence les capacités du GTIA** se nomme Système d'Information du Combat SCORPION (SICS) . Il permet le **partage immédiat de l'information**, le **combat collaboratif** (accélération de l'action au combat) et l'**optimisation de la préparation opérationnelle** (simulation embarquée).

L'objectif est ainsi de garantir un système de soutien optimisé en développant des systèmes modulaires (approche par kits) pour **réduire l'empreinte logistique sur les théâtres d'opération**.

DÉPLOIEMENT

Comme annoncé depuis plusieurs mois, le système d'information du combat SCORPION (SICS) est **désormais déployé en opération extérieure**. Ceci consitue une nouvelle étape majeure du programme SCORPION intervenue à l'occasion d'une opération réalisée mi-juillet par le dispositif Barkhane et le partenaire malien au nord de Gao au Mali.

Le SICS, système d'information tactique unique de l'armée de Terre, aura ainsi permis les **échanges entre le poste de commandement du Groupement Tactique Désert (GTD) et les différents commandants d'unité et chefs de section** présents sur le terrain.

COMPOSANTE MOTORISÉ

Les véhicules du programme SCORPION sont tous développés autour du Système de combat collaboratif SICS

En effet au sein des véhicules JAGUAR, SERVAL et GRIFFON, les combattants auront accès :

- Au **système d'information unique**, du chef de groupe débarqué jusqu'au poste de commandement de GTIA
- À une **interface simple, intuitive et ergonomique**
- Au **suivi de la situation tactique amie** (blue force tracking)
- À l'**interopérabilité** native avec les systèmes des échelons supérieurs, des autres armées et des forces alliées
- À une **transmission en temps réduit** des ordres de commandement et des demandes d'évacuation

ORIGINES DU PROGRAMME

Le programme SCORPION est à l'**étude depuis les Retex (Retours d'expériences) de nos troupes d'Afghanistan** à la suite de divers problèmes, humains comme techniques, rencontrés sur ce théâtre. En effet, **l'armée de Terre nécessitait de se moderniser** : le programme est ainsi lancé en 2014 au retour de nos troupes. Dès les années 2015 et 2016, elles bénéficient de l'arrivée de nouveaux équipements : casques, gilets tactiques, systèmes radios, et dès 2012 la revalorisation de nos Véhicules de l'avant-blindé (VAB)

PROGRAMME SCORPION

GRIFFON

Véhicule Blindé Multi-Rôles (VBMR)

- **Missions** : transporter et appuyer le groupement tactique interarmes dans les zones de contact.
- **Caractéristiques** : robuste, mobile et bien protégé, il améliore la protection des soldats engagés au combat.
- **Versions** : transport de troupes (infanterie, génie, cavalerie, logistique...), sanitaire, poste de commandement et d'observation d'artillerie.
- **Protections** : balistique, anti-mines, engin explosif improvisé (EEI), incendie, risques nucléaires, radiologiques, biologiques et chimiques (NRBC).
- **Capacités** :
 - 90km/h sur route et tout terrain
 - 10 combattants dont le pilote et le tireur
 - 800km d'autonomie à 60km/h
 - 24,5t au total autorisé en charge



Crédit photo : www.defense.gouv.fr



Crédit photo : Dossier de presse SCORPION 2019
Armée de Terre

SERVAL

Véhicule Blindé Multi-Rôles Léger (VBMR Léger)

- **Affectation** : destiné en priorité à la force de réaction rapide de l'échelon national d'urgence et aux unités de reconnaissance et de renseignement, il pourra également équiper les unités de soutien et d'appui.
- **Caractéristiques** : agilité, mobilité stratégique et transport de charges utiles
- **4 versions principales** : patrouille, renseignement et reconnaissance, relais de communication, guerre électronique.
- **Capacités** :
 - 10 combattants dont le pilote et le tireur
 - 100km/h sur tout terrain
 - 900km d'autonomie
 - 15t à vide

PROGRAMME SCORPION



Crédit photo : www.defense.gouv.fr

JAGUAR

Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat (EBRC)

- **Caractéristiques** : très polyvalent, peut s'intégrer dans un combat en zone urbaine comme en montagne.
- **Armement** : tourelle avec canon 40 mm télescopé, POD missile moyenne portée (MMP) de 3 500 m, mitrailleuse téléopérée de 7,62 mm
- **Technologies innovantes** :
 - Simulation embarquée pour l'entraînement et l'appui aux opérations.
 - Prise en charge d'un ennemi détecté par un autre observateur, sans l'avoir dans son propre champ de vision.
 - Collecte en continu et partage automatique d'informations
- **Protections** : balistique, anti-mines, engin explosif improvisé (EEI), surveillance vidéo, détecteur d'alerte laser.
- **Capacités** :
 - 3 combattants à bord
 - 80km/h sur route
 - 800km D'AUTONOMIE à 60km/h - 15km/h tout terrain
 - 20t (vide) et 25t (PTAC)

CHAR LECLERC XLR

Char lourd de combat de troisième génération

- **Missions** : Outil majeur de coercition et de décision de l'armée de Terre.
- **Armement** : canon de 120 mm (portée de 4 000 m, cadence de tir de 6 coups/min), mitrailleuse coaxiale de 12,7 mm, mitrailleuse de 7,62 mm en superstructure et lance pots fumigènes GALIX.
- **Capacités** :
 - 3 combattants à bord
 - 4000 mètres de tir sur cible fixe en roulant
 - 50 À 70km/h tout terrain et sur route
 - 500km d'autonomie
 - 54t et 57 en ordre de combat



Crédit photo : www.defense.gouv.fr